

主办：广州南沙投资咨询有限公司

微信扫描二维码，
获取更多及时资讯



检验检疫专题

CONTENTS

| | |
|--|----|
| 聚焦南沙..... | 2 |
| 产业政策..... | 2 |
| 产业动态..... | 3 |
| 大局观..... | 3 |
| 南沙检验检测集聚区专题介绍 | 4 |
| 广东“智检口岸”加码促外贸 检疫查验进入读秒时代 | 16 |
| 广东自贸区 11 项检验检疫创新制度在南沙港发布（附文件） | 19 |
| 广东检验检疫局支持中国（广东）自由贸易试验区发展的工作措施（25 条） | 22 |
| 广东检验检疫局贯彻落实质检总局支持广州南沙新区开发建设意见工作措施..... | 27 |

聚焦南沙

- 1月15日从广州海关推进自贸区南沙片区和机场综保区联动发展通关措施推介会上获悉，广东自贸试验区南沙新区片区与广州白云机场综合保税区之间将构建“一体化”管理模式，互认互通，推动广州空港海港联动发展。
- 1月17日，在穗港澳青年专才融合发展南沙汇活动上，活动上发布启用了首批“港澳青才卡”。该卡由南沙区为港澳青年人才量身定制，是南沙区开展粤港澳三地青年深度融合发展促进工作的探索实践。
- 自2016年1月1日，广州市南沙公安分局出入境管理部门可受理签发外国人签证证件。1月19日上午，广州外国人签证证件权限下放工作首发仪式在南沙自贸区正式举行，南沙区公安分局是全省3个自贸区中，第一个获得公安部授权受理签发外国人签证证件的公安机关。
- 1月25日下午，广州港集团与珠海港集团签订战略合作协议，广州港集团与珠海港集团签订战略合作协议，发挥各自优势，整合资源，提升双方港口服务功能，共同参与国家“一带一路”和广州国际航运中心建设，实现互利共赢。

产业政策

- 2015年11月5日消息，广东出入境检验检疫局与广东省自贸办在广州南沙港联合召开自贸区检验检疫创新制度新闻发布会，发布支持广东自贸区发展的11项检验检疫创新制度。
- 国家认监委日前正式发布关于自贸区平行进口汽车CCC认证改革试点措施的公告，从1月1日起，将放宽平行进口汽车数量限制、简化工厂检查要求等三大举措，以便促进汽车平行进口贸易发展。

- 国家外汇管理局广东省分局日前印发了《推进中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区、珠海横琴新区片区外汇管理改革试点实施细则》，涵盖资本项目、外汇市场、跨国公司外汇资金集中运营等多项外汇创新政策红利。

产业动态

- 2016年1月13日从南沙检验检疫局获悉，南沙检验检疫局签发了首份中转货物产地证明书，该证明书也是广东检验检疫局辖区内的首份。
- 2015年10月，广州南沙出入境检验检疫局与南沙海关正式签署“三互”大通关实施方案，标志着南沙口岸正式建立新型检关“三互”大通关合作机制。
- 2015年11月，南沙检验检疫局综合技术服务中心实验室顺利通过国家合格评定委员会CNAS“三合一”复评审及扩项现场评审。通过评审后南沙局技术中心实验室具备CNAS认可的项目有29类563个参数及10名授权签字人，其中2015年新增检测项目342项、新增授权签字人5名。
- 11月19日，广东南沙检验检疫局工作人员查验跨境电商商品。南沙局在全国自贸区中率先推出跨境电商商品质量溯源体系，可实现跨境电商商品质量的境内境外全链条溯源，日均查询量超过1200次。

南沙检验检测集聚区专题介绍

南沙观察/高启腾

前言

检验检测认证服务是我国政府为促进产业结构调整、加快经济发展方式转变、大力培育战略性新兴产业发展而提出的重点发展的高技术服务业、生产性服务业、科技服务业。对产业结构升级、经济结构转型、战略性新兴产业的发展以及创新型国家建设的要求等方面都具有十分重要意义。

随着国民经济的飞速发展，各行业产品种类层出不穷，产品质量监督检验工作也越来越受到人们的重视。“十二五”期间，广州市检验检测服务产业发展势头良好。2014年广州市经过广东省计量认证或实验室认可的检验检测认证机构约400家，据国家质检总局、认监委发布的全国检验检测服务业统计信息显示，2014年广州市产品类检验检测服务业产值是98亿元，居全国城市第三位（北京126亿元，上海106亿元）。2020年将增长至250亿元左右，涉及工程、卫生、环保、农业、地矿、海洋等领域以及检测设备开发、产品研发等相关产业，检验检测认证服务整个产业规模将达到500亿元。检验检测高技术服务业作为构建广州城市竞争力、影响力、辐射力的战略基础和重要指标，已成为广州市经济领域新增长点。

早在2013年11月，国家发展改革委、质检总局联合批文，同意广州市建设全国首个、也是目前唯一一个国家检验检测高技术服务业集聚区。乘着检验检测服务产业发展的良好势头，加之自贸区和国家级新区的双重定位叠加，南沙检验检测集聚区也在飞速发展中。

一、南沙检验检测集聚区背景介绍

（一）区位情况

南沙检验检测集聚区选址位于南沙区万顷沙电子信息产业园 9-10 涌之间，周边路网四通八达，紧靠南沙港快速路，连接虎门高速、南京珠高速、东新高速等珠三角交通要道，总用地面积约 96.4 公顷（约合 1446 亩），其中可出让用地约 80.8 公顷，呈“田”字格局分布（见图 1-1），主要承载检验检测服务业聚集的功能。依据现行城市规划，该地块符合南沙园区产业用地性质。

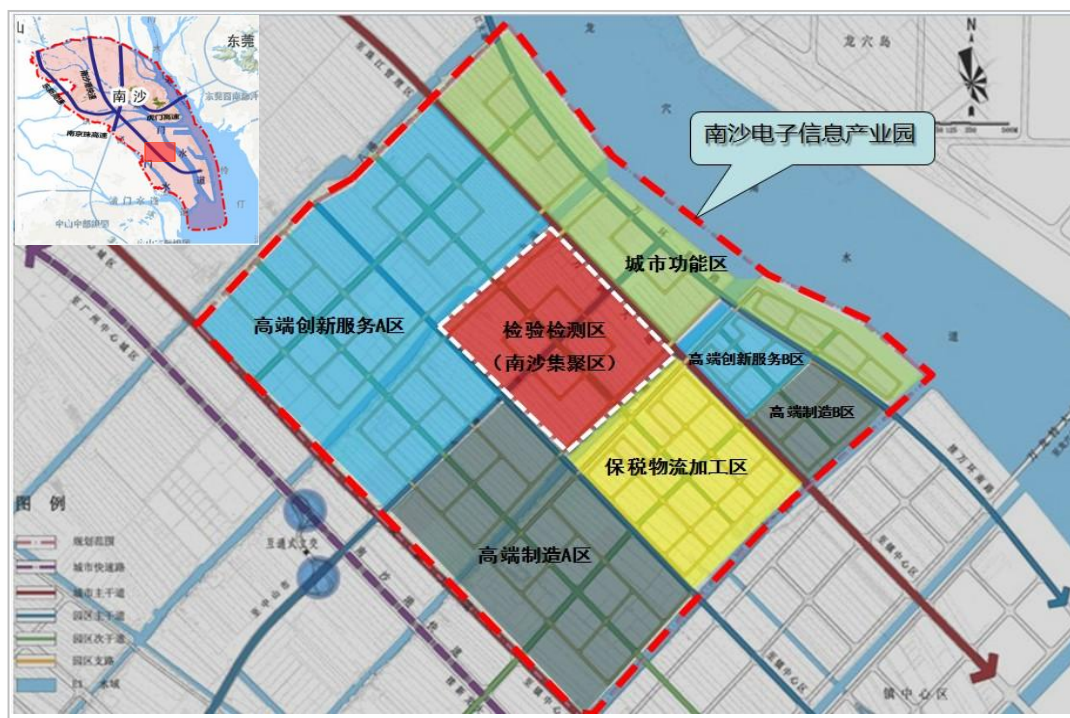


图 1-1 南沙自贸区检验检测集聚区位置示意图

按照南沙电子信息产业园空间布局，实现园区产业之间、不同产业领域和不同产业体系间的优化组合与系统耦合，即形成“研发设计—生产制造—检验检测—物流保税”的循环价值链条。检验检测区可对研发区，高端制造区、物流保税区形成“扇形辐射”的模式，既为相关产业作配套支撑，也为自身产业发展带来机遇，实现园区与产业共同发展。

（二）发展定位

打造粤港澳检验检测认证全面合作示范区。推动粤港澳合作，积极探索与港澳建立质量监管新模式，建设粤港澳质量监管示范平台。促进港澳和内地中医药、食品及珠宝等检测

认证领域的合作发展，建设与国际接轨的检测认证中心，打造粤港澳及东南亚地区合作的创新载体。

（三）主导产业

南沙新区制造业转型升级，高端制造业集群初现雏形，已形成了汽车、重型装备、精品钢、船舶修造等产业集群，基本建立起国际化、高端化的现代产业体系，成为珠三角转型制造业基地、华南重要的核电装备制造业基地、国家汽车及零部件出口基地和国家三大造船基地之一。

发挥区位优势，港口物流经济发展迅速。南沙区地处珠三角交通枢纽，目前，南沙港区 10 个 5—10 万吨级码头建成投产，2013 年完成货物吞吐量 20993 万吨，集装箱吞吐量 1032 万标箱，已开通内外贸班轮航线 57 条，港航物流业发展迅猛。2013 年，南沙保税港区共引进 17 家企业，总投资额共 10 亿元。2012 年，南沙保税港区进出区货值 493 亿美元，同比增长 28%；保税业务货值 45.9 亿美元，同比增长 21%；区内企业进出口货值 26.3 亿美元，同比增长 148%。

南沙区产业未来发展趋势，打造以生产性服务业为主导的产业高地。建设科技创新中心方面，将打造重大科技创新平台，重点发展科技服务、文化创意与工业设计。建设商业服务中心方面，和重点发展高端商贸、特色金融与专业服务、服务外包、总部经济；打造教育培训基地方面，推进粤港澳及国际知名高校在南沙新区合作开展人才培养；打造先进制造业基地方面，重点发展船舶与海洋工程、高端装备、新一代信息技术。

（四）企业基础

南沙区的检验检测认证机构主要由政府机构、事业单位组成，民营和外资机构较少。2013 年度广州特种承压设备检测研究院和广州特种机电设备检测研究院承担了南沙辖区 19854 台件特种设备检测工作；广州能源检测研究院、广州市番禺质量技术监督检测所和广州计量

检测技术研究院承担了南沙区 9383 件强检计量器具的年度强检工作；此其它检验检测认证机构主要包括机动车安检机构、工程质量检测站、农产品检测中心站、环保检测站、卫生防疫站等；而主要的民营和外资机构有广州必维技术检测有限公司、广州森下电装科技有限公司、广州龙沙研究开发中心等。

——**广州必维技术检测有限公司**。注册资本 105 万美元，2012 年产值 17730 万元，营业税 795 万元，第三方测试销售收入 17730 万元。必维公司主要根据客户的委托承担检查、检验、鉴定、监督、货物查验，评定和其他技术服务、技术分析、企业管理咨询，接受与对外经济贸易有关的国内外客户委托和申请，办理进出口纺织品、服装、鞋类、装饰品、皮革制品、玩具、电子产品、塑料等产品的检验、检测。

——**广州森下电装科技有限公司**。注册资本 1500 万元，2012 年总产值 617.16 万元，营业税 0.23 万元。森下公司的主营业务主要研发、设计、生产汽车、摩托车、工程机械的零部件、环保设备，销售本企业产品，同时提供相关产品的检测服务、技术服务及咨询服务。

——**广州龙沙研究开发中心**。注册资本 410 万美元，2012 年营业税 149.07 万元。龙沙研究开发中心主要从事医药行业、精细化工相关的自然科学及其相关科技领域的研究开发、实验发展(包括为研发活动服务的中试实验并合成少量与研究开发项目相关的化学制品及生物化学品)，进行新产品、新工艺的研发，对现有工艺的改进及优化组合；转让自己的研发成果，以委托或联合开发形式与国内科研院所开展合作研发或中试实验。

(五) 重点领域选择

1. 重点领域选择依据

检验检测服务业作为高技术服务业，是集科技服务和科技创新为一体的极具发展潜力的新型高技术服务业，能为新兴产业提供基础支撑，也为产业发展发挥引领作用。大力发展检验检测服务业，为南沙新区重点发展航运物流产业、装备制造产业、科技智慧产业、商业

服务产业、旅游健康产业等五大主导产业，构建以先进生产性服务业为主导的现代产业体系提供技术支撑。此外根据《广州南沙新区发展规划》提出的促进港澳与内地在中医药、建筑建材、食品及珠宝等检验检测认证领域的合作发展，建设与国际接轨的检测认证中心，南沙园区将通过积极加强与香港和澳门之间的协调规划，促进各方在制度、资金、设备、人才方面的交流与合作，推动粤港澳检验检测认证一体化，建设国际化的检验检测体系。

2. 重点发展领域

南沙园区检验检测服务各领域产业发展潜力与下游产业的产值呈正比例关系，通过从产业政策导向、产业生命周期、产业发展潜力和粤港合作前景四个维度总结出南沙新区检验检测高技术服务业具有较强产业发展潜力的领域主要包括：贸易保障、新型电子信息产品、汽车及零部件、中医药、船舶及海洋工程、食品及农产品、珠宝首饰和海洋生物医药等，见表5-1。

| 产业 | 重点领域 | 细分领域 | 选择依据 |
|--------|------|-------------------|-----------------------------|
| 检验检测认证 | 生命健康 | 食品及农产品、海洋生物医药、中医药 | 产业政策导向、产业生命周期、产业发展潜力和粤港合作前景 |
| | 消费品 | 汽车及零部件、珠宝首饰 | 产业政策导向、产业生命周期、产业发展潜力和粤港合作前景 |
| | 工业品 | 新型电子信息、船舶及海洋工程 | 产业政策导向、产业生命周期、产业发展潜力和粤港合作前景 |
| | 贸易保障 | 贸易保障 | 产业政策导向、产业生命周期、产业发展潜力和粤港合作前景 |

表 5-1 南沙园区重点发展领域细分表

(1) 生命健康检验检测服务

发展策略：

着眼于发达的珠三角地区和香港澳门地区内外两个市场，积极推动这两个地区的检验检测服务业的发展，并努力打通内外两个市场，加大人才、设备、技术等资源的双向流动，同时积极推动两地检验检测标准和检验结果的相互认可，形成一体化的检验检测市场。

发展重点：

——**食品及农产品检验检测。**食品产业是广东省支柱产业之一，为南沙提供食品检验检测业务提供了坚实的基础。将食品生产、食品流通、餐饮服务等各个领域都纳入到食品卫生的检验检测工作中来。加强协调粤港澳地区的食品检验检测标准，大力开拓对香港和澳门地区出口食品的检验检测服务，培育检测检验业务新的增长点。开展无公害农产品检验认证、农药残留、理化、微生物、兽药残留等检验检测服务。此外，积极为无公害农产品种植提供技术支撑，大力发展农作物育种产业。通过对农产品种植所有环节的检测和鉴定，了解农产品生产安全状况，为政府和农产品企业提供指导和咨询。此外，积极培育面向港澳市场的出口农产品的检验检测服务，拓展服务市场和规模。以区内市级农业龙头企业、现代农业示范区、农业标准化示范区和无公害农产品生产基地为基础，吸引国内检验检测认证机构和港澳地区知名检验检测认证机构入驻南沙。

——**中医药检验检测。**以粤港澳合作为契机，建立与港澳医疗机构沟通机制，推进互认检验检查结果；与港澳共建中医药公共研发机构，加强中医药标准化领域的合作，共同开展中医药国际标准研究；建设医疗、保健产品研发和检测平台，推进医疗科研成果产业化。加强与广州国际生物岛和广州国际健康产业城的交流合作，争取中国食品药品检定院、国家康复辅具质量监督检验中心、广东食品药品检验所等机构进驻。

——**海洋生物医药检验检测。**海洋生物制药业是典型的高新技术产业之一，对生产设备、生产技术和生产环境的要求高，对检验检测服务业进入门槛较高。南沙可依托广州大力发展

海洋产业的机遇，重点发展药物发现与新药研发环节的检验检测领域，服务范围主要包括药物筛选、海洋动植物提取与分离、药理分析、制剂分析、成分分析、含量测定、药物制剂技术、效用检测、生物学活性测定、新药风险评估分析、化学小分子及药物代谢生物分析等多项检测分析业务，进一步服务南沙在相关领域科研技术能力。

(2) 工业品检验检测服务

发展策略：

充分发挥南沙区“新技术产业高地”的定位优势，利用广州丰田汽车、三菱重工东方燃气轮机（广州）、巴斯夫、JFE 钢铁集团等知名企业对配套产业的吸引力，大力引进国内外知名高技术企业进入南沙，从而带动检验检测认证机构进入南沙。重点发展重大装备、特种设备、新材料、新能源与节能环保等产品的检验检测服务，为广州市和广东省的制造业转型升级提供技术支撑。争取中国检验检疫科学研究院综合检测中心等国家级检验检测认证服务机构在南沙园区设立分支机构，积极引进一批第三方检验检测认证服务机构进驻。

发展重点：

——**船舶及海洋工程检验检测**。船舶制造业方面，船舶制造检验检测包括对载重线的检验、对船舶安全构造检验、对船舶执行吨位丈量、对防污染结构检测、石棉管理、有害物质实验室检测、船舶入级检验等；船舶配套检验检测包括对除船体外船用设备及装置如船用柴油机、雷达、收发报机等的检验、对防污染设备、船舶起货设备的检验等；船舶维护修缮包括对船舶安全设备、无线电报或无线电话设备和散装谷物稳性的检验、对船舶号灯、号型、声响和灯光信号的检验等。

海洋工程装备方面，海洋工程装备制造检验检测包括对自升式钻井平台、半潜式钻井平台和钻井船的检验；海洋工程装备配套检验检测包括对绞车、泥浆泵、顶驱、转盘、大型锚机等设备的检验。

——**新型电子信息产品检验检测**。基于南沙电子信息产业园定位，南沙园区可重点发展电子信息产业全产业链的检验检测环节，服务范围主要包括：CE、FCC、CB、ETL、MET 等认证检测服务，及电磁兼容性、安全性、环境适应性、可靠性以及性能和有害物质检测等硬件检测项目；产品与信息系统测评信息安全测评、电子系统可靠性测评、移动互联网应用软件测评、工业控制系统可靠性测评、光伏产品及系统测评、IC 芯片测试、其他软件及系统测评等软件检测项目，服务面向港澳和珠三角地区。

(3) 消费品检验检测

发展策略：

随着收入水平的提高和消费意识的增强，未来消费在经济总量中的比重会越来越大。这将带动消费品检验检测需求的上升，推动消费品检验检测领域快速发展。此外，随着新技术和新产业的出现，消费品检验检测领域将迎来巨大的发展空间。面向经济发达和正在推进产业结构升级的珠三角地区，大力发展家用电器检验检测、汽车及零部件检验检测和珠宝检验检测。为了应对目前的发展趋势，应该大力引进业务齐全、设备先进、技术发达的国内外一流检验检测认证机构，比如电力工业部电力设备及仪表质量检验检测中心、机械科学研究总院产品质量监督检验中心等机构

发展重点：

——**汽车及零部件检验检测**。南沙可重点发展汽车零部件检验检测环节，服务范围主要包括制动软管、内装饰材料、座椅、安全带固定点、车门锁和车门保持件、汽车转向机构、车身结构、底盘疲劳耐久等零部件总成或系统等检测分析；重要零部件的耐光照老化、耐热空气老化、温度/湿度/振动三综合试验等环境模拟检测试验和分析；以及对各种金属、非金属材料开展化学成份、力学性能、镀层性能以及零件的失效分析、微区成份分析等，提升汽车检测领域技术能力，强化汽车产业在南沙的发展优势。

——**珠宝检验检测**。就目前国内珠宝市场而言，受检项目较多集中在终端销售环节，主要对成品开展检测业务，如珠宝检测方面有珠宝玉石鉴定、钻石鉴定分级、珍珠鉴定分级、珠宝首饰质量监督等，贵金属检测方面有贵金属无损检测、金银铂钯仲裁法检测、首饰中有害元素检测、贵金属覆盖层厚度检测等。大力开展珠宝玉石鉴定、钻石分级、观赏石鉴定、纯金属纯度检测、首饰中贵金属镀层的厚度和首饰中有害元素的测定以及黄金、白银、铂金首饰橙色无损检测等。吸引广东省金银珠宝检测中心和广东省质量监督珠宝金属产品检验站入驻。

(4) 贸易保障检测

发展策略：

贸易保障性检验检测的服务对象交叉于消费品和工业品，主要基于商品贸易对货物品质的风险管理要求，贸易双方希望通过独立的第三方的公正性检验，为贸易过程提供货物品质的检验检测。珠三角作为全国甚至全球重要的出口地区，为贸易保障检验检测提供了广泛的产业基础。进一步加强检验检测行业的法律法规和检验检测企业的诚信和责任意识，加强与世界主要进出口国家和地区，特别要加强粤港澳贸易保障检验检测合作和业务交流，方便企业进行进出口产品的检验检测。

发展重点：

贸易保障性检验检测主要基于商品贸易对货物品质的风险管理要求，贸易双方希望通过独立的第三方的公正性检验，为贸易过程提供货物品质的检验检测。珠三角作为全国甚至全球重要的出口地区，为贸易保障检验检测提供广泛的产业基础。根据对珠三角对外主要贸易产品的分析，重点开展船舶及运输设备、钢材、成品油、机电和音像设备及其零件附件、珠宝和纺织原料及纺织制品等行业的验货和合规服务，提供专业的现场检查及监督，对产品的质量、生产工艺、货物装运进行管控，验货服务如生产中检验、生产监控、装运前抽检、货柜监装、结构检查、PBC板检验等；合规服务如产品核查、产品设计核查、合规体系核查等。

（六）园区布局

南沙园区分为新型电子信息产品及技术检验检测区、珠宝首饰检验检测区、食品及农产品检验检测区、汽车及零部件检验检测区、中医药检验检测区、贸易保障检验检测区、海洋生物医药检验检测区和船舶及海洋工程检验检测区的八大功能组团，依托国内外的市场基础和粤港澳贸易的扩大合作以及南沙新区的产业发展等优势，打造集检验检测、认证认可、标准制定和产业配套服务等多功能于一体的综合型专业园区。



1、新型电子信息产品及技术检验检测区,面积 15.5 公顷 ; 2、珠宝首饰检验检测区,面积 4.5 公顷 ; 3、食品及农产品检验检测区,面积 10 公顷 ; 4、汽车及零部件检验检测区,面积 10.5 公顷 ; 5、中医药检验检测区,面积 9.8 公顷 ; 6、贸易保障检验检测区,面积 10.2 公顷 ; 7、海洋生物医药检验检测区,面积 4.5 公顷 ; 8、船舶及海洋工程检验检测区,面积 15.8 公顷。

三、相关检验检测政策

1. 国家质检总局出台《关于支持广州南沙新区开发建设的意见》(国质检通〔2013〕114号),南沙在以下方面享有特殊优惠:(1)创新口岸监管模式;(2)供港澳食品农产品检验

检疫；（3）港澳和外籍游艇便利通关；（4）国际会展业发展；（5）建设大宗商品国际交易平台；（6）先进制造业发展；（7）检验检疫公共技术服务平台；（8）信息资源共建共享；（9）保税仓储、国际中转、配送、采购、展示、租赁、维修等保税物流业务；（10）口岸卫生检疫合作；（11）泛珠三角检验检疫合作；（12）提升技术保障水平；（13）下发行政审批权限和建设质量安全示范区等。

2. 广东出入境检验检疫局印发《贯彻落实质检总局支持广州南沙新区开发建设意见工
作措施》的通知，出台支持南沙新区的 33 条措施，南沙在以下方面先行先试：（1）创新口岸监管模式；（2）降低绿色通道企业申报门槛；（3）出口分类管理；（4）企业信用管理差别化监管；（5）出口水生动物质量安全示范区建设；（6）进出境游艇申报；（7）邮轮挂靠；（8）专业会展；（9）粮食进口；（10）检验检疫公共技术服务平台建设；（11）先进制造业技术保障和支撑；（12）生物材料检验检疫监督管理；（13）市场采购出口商品检验监管；（14）保税港区进口产品集中监管；（15）低风险产品快速核放；（16）检验检疫直通放行；（17）新能源新材料标准制修订；（18）检验检疫行政审批权限下放。

3. 南沙出入境检验检疫局推出 11 条创新制度，用好用足国家质检局、广东出入境检验检疫局支持南沙新区政策，细化推出以下措施：（1）打造以现代信息技术为支撑，创新开发了智慧型检验检疫口岸综合信息平台；（2）建立跨境电商商品溯源平台；（3）全面对接内陆“无水港”；（4）建立运行全国首个市场采购出口商品集中检管区，采用“线上平台+线下检管场”组合监管的新模式，实现商品预申报和进场全程监管；（5）创新进口食品快速放行模式；（6）探索实施“进口食品检验前置”新模式；（7）创新完善国际中转食品监管措施，对原柜直接转运的免于现场查验（8）以“产地证明+符合性评估+风险监控”为合格评定程序，创新建立“CEPA 模式进口食品”质量安全保障机制；（9）最大限度简政放权；（10）对非食用动物产品、动植物源性饲料及饲料添加剂、烟草类、植物栽培介质等大部分动植物及其产

品，取消了纸质申请材料，全面实现了检疫审批电子化和无纸化；（11）创新平行进口汽车检验监管制度，对南沙自贸区进口平行进口汽车实施“合格保证+符合性评估”的检验监管模式，通过“进口机动车智能监管平台”，向购买平行进口汽车的消费者提供有关质量安全信息的查询服务。

4. 南沙新区全面实施国家质检总局支持自贸区的 8 项检验检疫创新制度。在推行“检验检疫通关无纸化、检验检疫分线监管机制、进境货物预检验、第三方检验结果采信、全球维修产业监管、动植物及其产品检疫审批负面清单管理、入出境生物材料（制品）风险管理和中转货物原产地签证”享有便利。

四、未来展望

2015 年 12 月 14 日，广州市政府常务会议审议并原则通过了广州市质监局编制的《国家检验检测高技术服务业集聚区（广州）发展规划》和《国家检验检测高技术服务业集聚区（广州）建设方案（2016—2020 年）》，标志着全国首个国家级检验检测高技术服务业集聚区建设从规划阶段转入具体建设实施阶段。

为更好地建设集聚区，《发展规划》对集聚区的发展思路、发展规划、准入体系、保障措施等作了明确，提出以“一区三园”模式分别建设以粤港澳检验检测认证服务为主的南沙园区、以传统优势产业检验检测认证服务为主的番禺园区和以先进制造业与新兴产业检验检测服务和标准化引领示范为主的广州开发区园区，实现综合性检验检测认证公共技术服务资源的整合和集聚发展。

《建设方案》当中规划，到 2020 年南沙检验检测集聚区将全面建设完成，检验检测认证能力进一步提升；与港澳检验检测认证机构协同合作更加紧密，进一步提高南沙新区生产质量标准，为优化市场监管、形成南沙新区生产性服务业诚信体系、创建南沙质量检验检测认证品牌提供技术支撑；将引进一批国内外知名的高端检验检测机构、集聚超过 20 个国家

质检中心。进度上计划在近期（2015-2016年）完成落实配套政策及相关措施，加快推进各园区的基础设施及各引进项目的建设；在远期（2017-2020年）实现园区全部土地开发，相关功能配套基本完善，基本建成区域性检验检测认证服务示范园区和产业集群，产业持续健康发展。

广东“智检口岸”加码促外贸 检验检疫进入读秒时代

文章来源：新华网



南沙出入境检验检疫局工作人员在抽检外贸商品。

“互联网+”概念之下，外贸被寄予乘风而起的厚望，检验检疫部门推出多项创新政策，试图帮助外贸站上“互联网+”的风口。在全国首个“智检口岸”一体化业务综合改革试点广州南沙口岸，创新市场采购出口商品形成了集聚效应，今年来直接推动南沙港区新增 13 条国际航线，553 家跨境电商相关企业已落户南沙；明年国内消费者就将能 24 小时免费查询经南沙自贸区进口的电商商品来源。

跨境电商监管创新模式引“风”来

在 1.5 万平方米的“贸通天下”临时仓储、分拣平台内，检验检疫区货架上码放着来自澳大利亚的奶粉、保健品等货物，每个纸箱上都贴着条形码，这是跨境货物的“身份证”，含有申报单号、申报企业、电商企业和快递公司等多项信息。在广州南沙出入境检验检疫局的“智检口岸”国际贸易便利化平台，以上信息一一登录在案。

据南沙出入境检验检疫局副局长周旭介绍，2014 年 4 月，广东出入境检验检疫局率先在南沙正式启动“智检口岸”一体化业务综合改革试点工作，通过电商企业备案、产品备案、风险评估、诚信管理等方式，实现检验检疫全流程无纸化，企业业务办理、第三方检测机构采信、质量信息服务等均可在平台一站式完成，实现了零纸张、零距离、零障碍、零门槛、零费用、零时限服务，还大幅降低了查验比例。

科学精准监管和高效便捷通关支持了南沙跨境电商新业态发展。据周旭介绍，自 2014 年“智检口岸”平台的跨境电商公共服务模块上线，唯品会、天猫国际、京东等国内知名电商平台业务相继落户南沙。截至目前，已有 553 家跨境电商相关企业在南沙局备案，备案商品 7.97 万种。

谈起制度创新带来的实效，为国内各大电商平台提供物流服务的广东卓志供应链服务集团有限公司副总裁于崇刚深有感触：企业备案流程更简洁，从以前的现场办理到如今的电子备案，企业的时间和成本大为节省，备案材料的电子化标准格式也方便了没有外贸经验的内贸企业转型。

精准监管降低了诚信企业的查验率，更为企业带来了真金白银。于崇刚算了一笔账：“一个集装箱停留在查验场一个晚上，就要直接支付给车队 600 到 1000 元的费用。通过风险监管，企业货物查验率从此前的百分之十几降低到如今的 1% 左右，按照企业每年 30 万个标准箱来计算，仅是物流费用的节省就大大地减轻了企业负担。”

跨境电商商品溯源链条延伸至境外

在为跨境电商搭建起高效、便利通检通道的同时，南沙检验检疫部门在全国率先建立了跨境电商质量溯源平台。购买的跨境商品若从南沙自贸区进境，消费者可登录“广东智检口岸公共服务平台”，输入订单号、身份证或者快递单号，便能进行商品溯源、检测证书查询，获知生产企业、电商、快递公司以及订单状况等信息，检验检疫放行时间具化到秒。

据周旭介绍，今年6月，“智检口岸”平台推出跨境电商商品溯源功能，南沙成为全国首个跨境电商商品质量溯源的自贸区，消费者可全天候免费查询经南沙自贸区进出口的跨境电商商品18项信息。9月1日起，溯源链条延伸至境外，通过“智检口岸”与经CNAS及国外官方认证机构进行系统对接，消费者已可查询到商品的国外证书信息。目前，南沙自贸区跨境电商商品质量溯源网络查询量已超过10万次。

唯品会（中国）有限公司董事长助理周大行表示，以前消费者通过跨境电商购买国外商品，少则半月多则一个月，现在通过检验检疫部门“智检口岸”服务，货物通检速度加快，消费者下订单后三五天左右就能收到包裹。消费者问询电话内容也发生了变化，许多人问的不是什么时候能收到，而是如何查询证书。

“目前平台已开始与澳大利亚的认证机构进行对接，明年初将实现全部出口商品质量溯源，明年底将计划实现所有进出口产品全链条溯源。”周旭表示，质量溯源链条的建立，有利于实现口岸科学监管和便利通检，有利于保护国家和消费者的合法权益，促进进出口贸易健康快速发展。

“互联网+”理念下的技术创新同样给出口贸易打造出“一条龙”检验监管的阳光通道。2013年4月，南沙出入境检验检疫局设立了全国首个市场采购出口商品检管区，采用了线上平台和线下集中检管场组合监管的创新模式。同时，根据企业诚信、管理类别、动态风险分析设置质量监管规则，通过自动布控和全过程封闭监管，锁定风险目标，查验工作实现了由粗放向精准的转变。

在南沙龙穴岛市场采购出口商品检管仓，满载出口货物的货柜车驶入检管区，信息监管平台自动显示这一货柜是否需要抽检。若不在抽检名单中，货车调头出仓，用时不到1分钟。

统计数据显示，南沙口岸通过市场采购出口商品检管区“智检口岸”系统，货物检验手续的办理时间由原来的平均2到3天缩短为16分钟，产品合格率大幅提升24个百分点，查

验率降低了 90%。商品风险低、企业信誉高实施现场免查验，节省过去翻柜、吊柜、被动申请检验的候时，绝大多数货柜可在 1 分钟内办结所有手续，检疫查验进入“读秒时代”。

创新市场采购出口商品形成集聚效应，“海上丝绸之路”沿线大批市场采购商家落户广东，采购商品销往东南亚、中东及非洲等地。2015 年前 11 个月，南沙市场采购商品出口 27.7 万标准箱，货值达 189.49 亿美元，同比增长均达四成，直接推动南沙港区新增了 13 条国际航线。在黄浦，市场采购商品出口目的国由原来的 4 个增至 24 个，去年出口商品批次、贸易额同比增 300%。

目前，检验检疫部门仍在加大“智检口岸”公共服务平台的优化升级力度，以期进一步提升贸易便利化水平，服务外贸新业态发展。

广东自贸区 11 项检验检疫创新制度在南沙港发布(附文件)

文章来源：央广网



广东自贸区 11 项检验检疫创新制度在南沙港发布

2015年11月5日消息，广东出入境检验检疫局与广东省自贸办在广州南沙港联合召开自贸区检验检疫创新制度新闻发布会，发布支持广东自贸区发展的11项检验检疫创新制度。

11项检验检疫创新制度包括：打造以现代信息技术为支撑，创新开发了智慧型检验检疫口岸综合信息平台；建立跨境电商商品溯源平台；全面对接内陆“无水港”；建立运行全国首个市场采购出口商品集中检管区，采用“线上平台+线下检管场”组合监管的新模式，实现商品预申报和进场全程监管；创新进口食品快速放行模式，按照进口企业信用记录和质量保证能力进行量化分类管理，对不同类别企业进口食品实施差别化监管行；探索实施“进口食品检验前置”新模式，进口商向驻自贸区检验检疫机构提交境外检验机构出具的检测报告，经审核和查验符合要求的实施快速验放；创新完善国际中转食品监管措施，对原柜直接转运的免于现场查验；以“产地证明+符合性评估+风险监控”为合格评定程序，创新建立“CEPA模式进口食品”质量安全保障机制；最大限度简政放权，如在自贸区内下放一批行政许可项目，出口食品原料基地和进口水产品存储冷库的备案申请受理、现场审核、公布备案等工作，全部由驻自贸区检验检疫机构直接办理；对非食用动物产品、动植物源性饲料及饲料添加剂、烟草类、植物栽培介质等大部分动植物及其产品，取消了纸质申请材料，全面实现了检疫审批电子化和无纸化；创新平行进口汽车检验监管制度，对南沙自贸区进口平行进口汽车实施“合格保证+符合性评估”的检验监管模式，通过“进口机动车智能监管平台”，向购买平行进口汽车的消费者提供有关质量安全信息的查询服务。

自去年12月31日国务院批准设立广东自贸区以来，广东出入境检验检疫局在国家质检总局的领导下，专门为南沙自贸区量身定做了25条支持措施，并务实推进这些创新措施有效落地，切实让利好政策转化成实实在在的“改革红利”。据统计，今年前三季度南沙区进出口总额196.5亿美元，同比增长19.9%，其中出口137.7亿美元，增长38.5%。

广东出入境检验检疫局局长詹思明表示，下一步将落实有关检验检疫创新制度，全力服务广东自贸试验区发展。同时围绕提高自由贸易试验区建设质量等重点任务，从国家发展大局和广东省战略部署要求出发，研究推出更多、更新的改革举措和创新政策，全力打造广东自贸试验区改革创新升级版。

在今天的发布会上，南沙出入境检验检疫局与马士基船务公司就共同在监管模式改革和国际航运服务领域深化合作签署了合作备忘录，将进一步推动和服务更多国际航线在南沙港区挂靠，加快促进南沙港区建设成为国际航运物流中心。此外，为促进跨境电商健康发展，提升南沙辖区进出口商品质量水平，维护消费者权益，南沙出入境检验检疫局、广州唯品会信息科技有限公司还就共同推进跨境电商质量溯源工作签订合作备忘录。作为广州本土企业，唯品会开通了首个正规海外快件进口的“全球特卖”业务，成为首批与检验检疫完整对接订单、运单、支付三单信息的电子商务平台。

附：

11 项检验检疫创新制度

1. 打造以现代信息技术为支撑，创新开发了智慧型检验检疫口岸综合信息平台。
2. 建立跨境电商商品溯源平台。
3. 全面对接内陆“无水港”。
4. 建立运行全国首个市场采购出口商品集中检管区，采用“线上平台+线下检管场”组合监管的新模式，实现商品预申报和进场全程监管。
5. 创新进口食品快速放行模式，按照进口企业信用记录和质量保证能力进行量化分类管理，对不同类别企业进口食品实施差别化监管行。
6. 探索实施“进口食品检验前置”新模式，进口商向驻自贸区检验检疫机构提交境外检验机构出具的检测报告，经审核和查验符合要求的实施快速验放。
7. 创新完善国际中转食品监管措施，对原柜直接转运的免于现场查验。
8. 以“产地证明+符合性评估+风险监控”为合格评定程序，创新建立“CEPA 模式进口食品”质量安全保障机制。
9. 最大限度简政放权，如在自贸区内下放一批行政许可项目，出口食品原料基地和进口水产品存储冷库的备案申请受理、现场审核、公布备案等工作，全部由驻自贸区检验检疫机构直接办理。
10. 对非食用动物产品、动植物源性饲料及饲料添加剂、烟草类、植物栽培介质等大部分动植物及其产品，取消了纸质申请材料，全面实现了检疫审批电子化和无纸化。
11. 创新平行进口汽车检验监管制度，对南沙自贸区进口平行进口汽车实施“合格保证+符合性评估”的检验监管模式，通过“进口机动车智能监管平台”，向购买平行进口汽车的消费者提供有关质量安全信息的查询服务。

广东检验检疫局支持中国（广东）自由贸易试验区

发展的工作措施（25 条）

（粤检通〔2015〕111 号）

为支持中国（广东）自由贸易试验区发展，广东检验检疫局以制度创新、科学高效为目标，在贯彻落实质检总局关于支持南沙新区开发建设意见以及复制、推广中国（上海）自由贸易试验区检验检疫改革创新制度基础上，根据中国（广东）自由贸易试验区的战略定位和发展目标，研究制定了《广东检验检疫局支持中国（广东）自由贸易试验区发展的工作措施》。

所出台的工作措施共七方面 25 条，按照“进境检疫，适当放宽进出口检验；方便进出，严密防范质量安全风险”的原则，进一步加大力度，实施更便利、更有效的监管和服务措施，全力促进广东自贸区南沙片区的建设和发展。

一、提升贸易便利化水平

1. 实施分线监督管理模式。在进出境“一线”实施检疫和重点敏感货物检验，在进出口“二线”实施检验和监管；货物进境入区时，仅实施必要的卫生检疫、动植物检疫、环保检验和放射性检测。

2. 实施“智检通”口岸通关模式。实行差别化通关管理，在信用管理、合格评定、风险分析基础上，对出入境货物实施直通放行、直报转检的通关协作模式和申报放行、验证放行、抽样放行、合格放行的监管放行模式。

3. 实施进口货物预检验制度。根据企业申请，在货物入区时或出区前对进口货物实施预先检验，检验有效期内货物进口出区时实行核查货证、核销放行，加快货物验放速度。

4. 实施检验检疫区域一体化模式。深化申报制度改革，实施无纸化报检和无纸化放行，实现检验检疫证单签发电子化。全面实施出口直通放行，优化进口直通放行模式，扩大进口

直通的区域、企业和产品，推动加快实现全国检验检疫的通报、通检、通放。

5. 推动检验检测认证结果互认。加强与港澳和相关国家的沟通和磋商，积极推动强制性产品检验检测认证结果互认。在平等互利的基础上，积极开展食品农产品认证国际合作与结果互认。推进与港澳和相关国家检验检疫证书联网核查，提高证书核查效率，加快口岸通关速度。

二、创新检验检疫监管机制

6. 实施集中查验监管模式。提升集中查验监管场站监管和服务能力，对区内水产品、冻品、植物及其产品、皮张、动物源性饲料、再生资源等货物实施集中查验，货到即查、查毕即放。

7. 实施区内流转货物免于检验制度。货物在区内以及与境内其他自由贸易试验区、保税区、出口加工区、保税港区、综合保税区、保税物流园区、跨境工业区之间流转，不涉及实际使用的免于检验。

8. 实施区内物品免于强制性产品认证制度。区内企业入境仓储物流货物、自用办公用品以及设计、研发、产品测试、出口加工、进出境返修产品、设备租赁等所需的原材料和零部件，免于实施强制性产品认证。

9. 实施第三方检测结果采信制度。以合格评定为基础，建立完善第三方检验检测机构资质标准、监管验证、准入退出等管理机制，规范采信工作管理要求。扩大一般工业品、输非产品采信第三方检验鉴定结果范围，对进出口食品、食品接触材料等进行第三方检验结果采信试点。

三、服务自贸区产业发展

10. 实施国际会展检验检疫监管制度。对进境展品实施口岸核放、场馆集中查验监管。对按规定需办理强制性产品认证的展品，凭参展证明实行登记管理，免于实施强制性产品认证；对允许进口的预包装食品、化妆品等展品，凭参展证明免于加贴中文标签和抽样检验，允许合理数重量的展品在参展期间进行试销。对保税展示货物，实行登记管理，允许多次出区展示。

11. 实施全球维修产业监管制度。在企业资质评估的基础上，优化完善进口机电产品再利用、再制造产业发展监管模式，对区内维修再制造企业进口旧机电产品实行免于备案、以不定期监督检查替代批批检验等便利措施，促进区内全球维修和再制造产业发展。

12. 实施跨境电商检验检疫监管制度。深化应用广东检验检疫跨境电子商务公共服务平台应用，与跨境电子商务平台、仓储物流企业、支付平台和相关部门实现数据对接和信息共享。对跨境电子商务实施企业备案、产品备案、风险评估、诚信管理、负面清单、质量溯源管理，对跨境电子商务出入境物品实施“分类管理、便利进出”、“一次申报、分批核销”便利监管措施。

13. 实施出入境生物材料风险管理制度。简化审批程序，质检总局下放权限由广东检验检疫局办理入境特殊物品检疫审批。对区内生物医药企业实行备案制度，相同入出境特殊物品审批单在一定期限内可以核销使用，对入境特殊物品和进境动物源性生物材料实施风险分析基础上的分类管理和检疫登记监管，促进生物材料扩大进出口，推动区内生物医药向规模化、产业化发展。

14. 支持邮轮游艇业发展。支持国家邮轮旅游发展实验区和邮轮配送中心建设，支持境外商品保税供船。制定实施邮轮、游艇出入境便利化措施，对入境邮轮、游艇生活自用的动植物及其产品免于审批，对生活废弃物实施集中处理，对邮轮、游艇码头等基础设施建设提供技术指导。

四、支持建设国际航运中心

15. 提升口岸对外开放水平。支持区内口岸对外开放，指导完善检验检疫设施，推进南沙新港三期和四期等口岸项目建设。按照《国际卫生条例（2005）》关于创建国际卫生港口的标准要求，持续完善区内口岸检疫监管设施建设，提升卫生管理和控制水平，提升口岸核心能力和竞争力。

16. 增强国际航运服务功能。加强国际航运残损、海损鉴定能力建设，拓宽服务范围和提升服务水平，增强国际航运服务功能。建立高效便捷的口岸与内陆检验检疫协作机制，推进区内口岸与内陆合作建设“无水港”。支持扩大内外贸同船运输、国轮捎带、国际航班国内段货物运输、内贸货物跨境运输的适用范围，采取隔离存储、堆码等有效防控措施，对内贸货物不实施检验检疫，提升运力资源综合效能。

17. 实施国际中转货物检验检疫监管制度。除过境动物和转基因产品外，其他过境动植物及其产品实施备案管理，免于办理进境动植物检疫审批。对国际中转食品实施备案管理，免于实施检验，免于提供证书，免于注册备案等前置准入要求。对集装箱转运的有运输包装的动植物产品免于准入要求、检疫审批和证书要求。

18. 实施中转货物产地来源证管理制度。根据货物实际原产地，对区内中转出口货物签发他国原产、经中国转口的未再加工证明，根据贸易需要进行换证、分证和并证，促进区内转口贸易发展。

五、支持发展大宗商品交易

19. 实施市场采购出口商品口岸检验检疫监管制度。提升市场采购出口商品检验检疫集中监管区服务功能，通过企业备案、产品备案、溯源管理、风险评估、诚信评级，建立科学动态的数据模型，根据风险分析进行分类监管、快速放行，促进市场采购商品扩大出口。

20. 支持进出口交易中心发展。支持区内建设进口商品交易中心，支持地方政府申请建设进口货物检验检疫指定口岸，指导完善查验监管设施，推动资源性和消费品扩大进口。在风险分析基础上实施便利通关措施，支持进出口冷链物流中心和原木、粮食、钢材、废物原料、汽车等进出口交易中心建设发展。

六、进一步简政放权

21. 进一步下放行政审批权限。简化区内企业进境动植物及其产品检疫审批流程，延长检疫许可证有效期至1年，允许多次核销；取消原产地备案企业年审，将强制性产品免办证明、出口注册备案现场评审、非敏感动植物产品注册登记和企业年审等权限下放驻区检验检疫机构。

22. 实施检验检疫负面清单管理制度。实施出入境直通放行货物负面清单制度，清单以外的货物全面实施直通放行。实施进境动植物检疫许可清单制度，清单外已获我国检疫准入的进境动植物及其产品的检疫审批权限由质检总局下放广东检验检疫局。

23. 支持检验检测认证机构建设。支持外资认证认可、检验检测机构在区内设立分支机构并开展业务，鼓励在区内成立进出口商品第三方检验鉴定机构和强制性产品认证指定机构。取消外商投资认证机构子公司和子公司扩大认证业务范围的审批，取消对投资方的资质要求。比照内地认证机构、检查机构和实验室，给予区内港澳服务提供同等待遇。

七、优化区内营商环境

24. 支持“单一窗口”和信息化平台建设。支持地方政府电子口岸和国际贸易“单一窗口”建设。推进区内检验检疫电子服务平台和数据交换平台建设，建立与区内公共信息平台的互联机制，加快推进电子标签、物联网技术等检验检疫监管中的应用，推动检验检疫智

能执法系统建设，提高检验检疫监控系统与区内各类新业态运行模式的兼容性，在有效监管基础上加快实现货物区内自由流动和跨区流转。

25. 加强与地方政府和相关部门的协作配合。密切与自贸区管理部门的协作，形成合力，创造良好工作环境。加强与质监、商务、工商、税务等部门的合作，在企业管理、质量控制、风险监测、产业发展等方面密切协作，相互支持。全面推进关检合作“三个一”，加强与海关、海事、交通、边检等口岸管理部门的合作，加快推进信息互换、监管互认、执法互助，共同营造良好营商发展环境。

广东检验检疫局贯彻落实质检总局支持广州南沙新区 开发建设意见工作措施

（粤检通〔2013〕408号）



（一）支持提升南沙新区口岸通关效率

1. 创新口岸监管模式，对符合条件的进口废纸加工利用企业，降低其自行进口废纸集装箱口岸开箱查验比例；对装载出口易腐易烂食品的集装箱，探索实施“集中检验、分批放行”的适载检验监管模式；简化出口水生动物集中查验监管环节，在南沙新区口岸检验检疫合格后直接放行。

2. 降低绿色通道企业申报门槛，年出口额要求由 500 万美元下调至 100 万美元，使更多南沙新区企业符合条件、享受到出口货物免于口岸查验的通关验放便利。

3. 进一步完善出口分类管理制度，深化应用出口工业品企业分类管理合格评定电子系统，逐步推行出口深加工食品分类管理合格评定电子化，不断提高检验检疫监管效能。

4. 优先试行基于企业信用管理的差别化监管措施，对诚信企业出口货物实行口岸快验快放，原则上不再开箱查验；加大对大型骨干企业的扶持力度，培育增加诚信 A 级和 AA 级企业数量；对诚信 AA 级企业给予重点支持，实施“一企一策”，优先办理进出口货物报检、查验和放行手续。

5. 优先试行出入境货物通关新模式，对出境货物实行“直报通放、统检通放、即查即放、快核快放、联网核放”模式，对入境货物实行“直报直放、直报转检、即查即放、统检验放、联网核放”模式。

（二）支持南沙新区建设粤港澳优质生活圈

6. 加强进出口食品安全法、《香港食物中除害剂残余规例》等政策法规和技术标准宣贯；积极探索进口食品质量安全监管新机制，将《进口食品企业食品安全员管理制度》、《进口食品企业质量安全主动报告管理制度》和《进口食品指定/认可场所存放管理制度》等措施在南沙新区先行先试。

7. 积极推进南沙新区出口水生动物质量安全示范区建设,构建完善南沙新区口岸动植物检疫和有害生物监控体系,强化安全风险监控,确保供港澳食品农产品质量安全。

8. 充分发挥认证认可对质量安全的基础保障作用,大力宣传和推动食品农产品认证,指导和帮助出口企业获得 HACCP (危害分析和关键控制点)、食品安全管理等体系认证和 GAP (良好农业规范)、有机产品等认证,提高供港澳食品农产品质量安全水平。

9. 支持南沙新区企业申请出境水生动物、种苗、水果检验检疫注册登记,支持南沙新区出口食品备案种养殖基地建设,积极推荐符合条件的企业向国外注册,促进南沙新区食品农产品扩大出口,保障供港澳食品农产品稳定供应。

10. 加大技术帮扶,提前介入、主动服务,帮助南沙新区出口企业做好规划选址、车间布局、流程设置、人员培训等工作,指导企业建立健全安全卫生质量管理体系,不断提升企业质量管理水平。

11. 创新监管模式,简化进出境游艇申报手续,实施电讯检疫等便利措施,为港澳游艇在南沙新区航行和停泊提供通关便利;支持南沙新区建设国际邮轮母港,探索邮轮挂靠南沙新区的便利通关措施,为邮轮进出境提供规范、快捷的检验检疫通关服务。

(三) 支持南沙新区加快形成现代产业体系

12. 支持南沙新区培育发展专业会展品牌,简化入境展品审批和登记备案手续,对涉及强制性产品认证的展品,简化免办手续,凭参展证明实行登记管理;对参展需办理进口备案的电池、涂料等展品,凭参展证明文件及退运出境保证书免于办理备案手续;对允许进口的预包装食品、化妆品等展品,免于加贴中文标签和抽样检验;对入境展品实行口岸申报、指定仓库抽样检验和展会监管的便利监管模式。

13. 支持南沙新区扩大粮食进口,指导企业做好进境粮食检疫许可申请工作,简化进境粮食出入库手续,指导和帮助企业开展进境粮食有害生物除害处理;加强风险分析,探索大

宗进口危险化学品分类管理模式，促进大宗石化商品进出口，支持南沙新区石化、粮食国际交易平台建设和发展。

14. 建设完善检验检疫公共服务信息平台，并与南沙新区大宗商品电子交易市场系统对接，为政府和企业提供国外技术性贸易措施、大宗商品质量数据等信息服务，提升南沙新区大宗商品国际交易平台综合服务水平。

15. 对南沙新区重大项目、重要产业、重点企业等所需重大装备关键总成、零部件、仪器设备等实施口岸检疫、使用地检验的便利措施，实行货物采购指导、口岸查验、进厂安装调试的全程跟踪服务；加快推进机械装备、半导体光电产品、用能产品能效检测等国家检测重点实验室建设，为南沙新区先进制造业发展提供技术保障和支撑。

16. 根据南沙新区产业发展需求，加大资金、技术和项目投入，提高南沙新区检验检疫实验室技术装备实力；优化完善“标准与技术法规信息快车”信息平台，为南沙新区企业提供技术性贸易措施培训和信息咨询服务；在南沙新区选取具备条件的企业作为技术性贸易措施工作站，直接参与国外技术性贸易措施通报评议、贸易关注等涉外维权工作。

17. 组织落实国家质检总局关于支持广州高新区建设生物材料检验检疫监督管理改革试点园区的政策措施，争取总局支持，适时扩大适用区域，给予南沙新区重点生物医药企业相应通关便利，促进南沙新区生物产业发展。

（四）支持南沙新区建设国际物流枢纽

18. 按照“边运作，边完善”的原则，指导企业完善口岸检验检疫查验设施和相关业务管理制度，支持设立南沙进口粮食指定口岸和粤港食品农产品进口专业码头，支持南沙进口水果指定口岸扩大水果进口，促进粮食及通用码头、中船龙穴造修船基地、沙仔岛汽车码头等口岸早日对外开放。

19. 支持南沙港区开展市场采购商品出口业务，完善南沙港区市场采购出口商品检验监管机制，加快推进市场采购商品检验监管区建设，配套完善检验监管设施，促进南沙港区市场采购商品出口业务健康有序发展。

20. 深化关检合作，全面推广进境货物“三个一”通关新模式，探索出境货物“三个一”试点，优化实施通关单联网核查，积极推进通关单电子化；深化与交通运输部门的合作，合力推进南沙新区口岸检验检疫监管平台和信息化平台建设。

21. 加强与广州电子口岸的合作，实现检验检疫查验指令、放行指令以及码头移柜信息、放行状态等信息共享；加快完善视频布控及“信息围网”视频集中监控平台，进一步提升南沙港区口岸通关信息化水平。

22. 在南沙保税港区实施进口产品集中监管，对低风险产品实行“报检评审、风险评估、合格评定、出证放行”的快速核放模式；对保税港区内企业从境外进入港区自用的机器、设备、办公用品、出口加工所需原材料和零部件等，免于实施强制性产品认证。

23. 优化完善监管模式，支持南沙保税港区开展水水联运、水陆联运、水铁联运等国际货物分驳业务，发展保税仓储与国际中转、配送、采购、展示、租赁、维修等保税物流业务，促进南沙新区建设国际航运中心。

24. 加强检验检疫政策措施研究，发挥检验检疫的促进和保障作用，推动南沙新区重大改革战略部署顺利实施。支持在南沙新区设立免税商品购物区，支持南沙新区申报和建设自由贸易试验区，全面提升南沙新区对外开放水平。

（五）强化区域协作联动

25. 发挥南沙新区推动粤港澳全面合作的独特优势，加强与港澳特区有关部门的沟通协调，认真组织落实粤港、粤澳合作框架协议目标任务和粤港、粤澳合作联席会议工作任务，深化粤港澳检验检疫业务交流和技术合作，推动南沙新区粤港澳合作上新台阶。

26. 强化南沙新区口岸突发公共卫生事件联防联控工作机制，密切与地方卫生部门在疫情通报、病例转移、媒介生物联合防控、食物中毒事件联合处置等方面的合作，加强与港澳特区有关部门风险预警通报和口岸联防联控交流合作，共同保障南沙新区口岸安全。

27. 加强与泛珠三角区域检验检疫机构的合作，继续推行和完善检验检疫直通放行机制，充分发挥南沙新区口岸资源优势，共同推进南沙港区与泛三角区域进出口货物集散地合作建设内陆“无水港”，提升南沙新区辐射带动能力。

(六) 提升检验检疫服务和保障能力

28. 支持和指导南沙检验检疫局申报检验检疫国家标准、行业标准、广东省地方标准，重点围绕新能源、新材料等领域开展标准制修订工作，同等条件优先推荐和立项。

29. 指导南沙检验检疫局制订完善南沙新区检验检疫实验室建设发展规划，并与南沙新区地方检测产业建设规划衔接，争取地方政府支持，加快推进检验检疫公共技术服务平台建设，为南沙新区开发建设提供技术和信息服务保障。

30. 深入推进检验检疫窗口标准化建设，2013 年底前实现驻南沙新区检验检疫机构服务窗口 100%达标，龙穴岛检验检疫办事处窗口成为全国检验检疫系统示范窗口，支持驻南沙新区检验检疫机构全面提高服务保障能力，为南沙新区开发建设营造国际化、法治化营商环境。

31. 优化检验检疫服务机制，在南沙新区口岸全面实施 24 小时预约检验检疫和“5+2”工作模式；下放行政审批权限，将免于办理强制性产品认证证明、出口卫生备案现场评审、进口旧机电产品备案初审、进口大型成套设备装运前检验初审等权限下放至南沙检验检疫局办理。

32. 积极配合总局和地方政府与国务院机构编制管理部门进行沟通，加大对南沙检验检疫机构设置、人员编制的支持力度，争取在南沙新区设立国际旅行卫生保健中心等事业单位；

积极向总局反映，为驻南沙新区检验检疫机构争取相关项目和资金，并在年度经费预算申报中给予优先照顾。

（七）全力以赴抓好措施落实

33. 广东局各业务管理部门、直属单位和南沙检验检疫局要高度重视，把贯彻落实《质检总局关于支持广州南沙新区开发建设的意见》摆上重要工作议事日程，切实加强领导，细化工作措施，指定责任部门，确保各项工作任务有效落实。工作中遇到新情况、新问题，要认真研究提出解决办法和思路，并及时向广东局反映。

联系方式：

企业服务热线：4000-550-512 传真：020-39065742

Email:china_nsftz@163.com 网址：<http://www.china-nsftz.com/>

南沙本部：广州市南沙区丰泽东路 106 号城投大厦 14 楼

南沙新区（广州）投资服务中心：

广州市天河区珠江新城珠江东路 30 号广州银行大厦 25 楼

版权所有，如有疑问，请联系本刊编辑部

